



Coöperatie Stationspark Deurne

Plan ter verbetering van de leefbaarheid in het gebied rondom het NS station

Deurne, versie januari 2018

Inleiding

Deurne is een middelgrote gemeente met ruim 30.000 inwoners. Gelegen in het hart van regio De Peel.

Achtergrondinformatie en cijfers werkgelegenheid, economische activiteit, criminaliteit ed. zijn terug te vinden via de volgende websites:

- <http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/7223C545-0A63-433F-AC6D-AB261C027ED9/0/Deurne.pdf>
- <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?DM=SLNL&PA=81402ned&D1=0&D2=0-1,4-6&D3=170&D4=0-1,3,5-6&VW=T>

De omgeving van het NS-station in Deurne maakt al jaren een troosteloze indruk. Als fervent reiziger met het openbaar vervoer constateert ook Michel Lintermans dat de sfeer en uitstraling van het NS-station en de directe omgeving een negatieve waardering krijgen. Met enthousiasme gaat Michel aan de slag om medestanders te vinden hier een zinvolle en duurzame verbetering in aan te brengen, omdat hij zaken niet zomaar laat gebeuren, maar de handen uit de mouwen wil steken. Het lukt na veel gesprekken en plannenmakerij om diverse partijen te overtuigen aan te haken bij de ideeën van Michel voor verbetering en verfraaiing van het stationsgebied.

Eens stond op de huidige locatie (tot 1976) een monumentaal stationsgebouw met karakteristieke uitstraling. Vanuit economische en veiligheid aspecten is daar later een functioneel station voor in de plaats gekomen.

Een destijds begrijpelijke keuze, maar de uitstraling en sfeer van het huidige station heeft geen positieve uitwerking op de leefbaarheid en bedrijvigheid in de directe omgeving.

In dit document worden enkele denkrichtingen en ideeën uitgewerkt om nieuwe beweging rond het station in gang te zetten en daarmee verbetering van de leefbaarheid en de economische en maatschappelijke bedrijvigheid in en rond dit gebied na te streven, met mogelijk positieve uitstraling naar de hele gemeente Deurne.

We schetsen in dit plan van aanpak (verder te noemen PvA), of noem het businessplan, een toekomstbeeld van gewenste en mogelijke ontwikkelingen van het gebied rondom het NS station te Deurne. Hiertoe is recent n.a.v. positieve respons van bewoners en ondernemers uit het gebied een buurtcoöperatie opgericht, met als naam Coöperatie Stationspark Deurne UA.

Michel Lintermans

Jos van Wegen

Deurne, 3 januari 2018

1. Verbinding maken

Een aantrekkelijke omgeving van het NS-station, aan te duiden als een van de kenmerkende locaties in iedere gemeente, levert omwonenden, forenzen en andere reizigers een gevoel van verbondenheid, plezier en veiligheid. Aspecten waarvan we durven te stellen dat ze een duidelijke relatie hebben met lokale economie en leefbaarheid.

Vanuit die gedachte is Michel Lintermans gestart met plannenmakerij en netwerken. En niet zonder succes. De plannen, de behaalde resultaten en de nog openstaande doelen worden in dit PvA verder uitgewerkt en toegelicht.

Inmiddels is de droom een missie geworden. Een missie met gevoel voor burgers, bedrijven, organisaties en overheid en die aansluit bij behoeften en vragen vanuit de ruimtelijke, economische en maatschappelijke omgeving (de 3 verduurzamingsvelden). Het droombeeld toont een lokale bloeiende community met verbindingen tussen de verduurzamingsvelden.

NB: we spreken bewust van verduurzaming (en niet van duurzaamheid), omdat we geloven dat het een activiteit betreft waar doorlopend aan gewerkt moet worden op weg naar een volhoudbare samenleving.

Het besef is er, dat de missie niet door één persoon uitgedragen en uitgebouwd kan worden. Michel is daarom al enige tijd bezig met het zoeken en leggen van nieuwe duurzame relaties. Inmiddels zijn er goede relaties opgebouwd met een groot aantal bedrijven/ondernemers, organisaties, buurtbewoners en wijkraden.

We willen het proces blijvend evalueren en in de verdere ontwikkeling veel aandacht en tijd geven aan nieuwe beweging, nieuwe ontmoetingen en nieuwe verbindingen. Participatie is het woord dat dan al snel valt, maar we willen nadrukkelijk er op wijzen dat we dan zeker niet alleen burgerparticipatie bedoelen, maar zeker ook participatie van overheid (gemeente) en bedrijfsleven. Ook **samenredzaamheid** zouden we hier als term willen introduceren. Samen als betrokken burgers en ondernemers en met steun van de gemeente, zorgen voor een betere woon-, werk-, leefomgeving.

Dit Plan van Aanpak dient als basis voor het verder activeren van de community. In december 2014 is een buurtcoöperatie voor de ontwikkeling en het behoud van een leefbare omgeving rondom het NS station opgericht. De **Coöperatie Stationspark Deurne** u.a. vormt het middel voor het realiseren en behouden van een aantrekkelijk toegang tot de eigen woonplaats, eigen regio en anderzijds een mooie entree voor toeristen en gasten die het gebied (De Peel) komen bezoeken. En zoals u weet: "happy people are healthy people".

2. Doel

Het doel van de coöperatie is het ontwikkelen en in stand houden van een aantrekkelijke en bedrijvige woon-, werk- en leefomgeving rondom het NS-station Deurne, een trekpleister binnen de gemeente. Vanuit onze visie draagt een prettige omgeving bij aan een prettiger verblijf of passage waar je als mens blijer van wordt. Je voelt je veiliger en meer op je gemak en dat leidt tot meer bereidheid om mee te doen en samen te werken. We beseffen dat dit alleen kan met hulp van en met medewerking van betrokken burgers en ondernemers met een belang bij een prettige leef- en werkomgeving rondom het station.

Als middel om het hierboven beschreven doel te bereiken, willen we met betrokken stakeholders werken aan verduurzaming van de leef-, woon- en werkomgeving door middel van een actieve buurtcoöperatie.

Door zo veel mogelijk te werken met lokale, dan wel regionale ondernemers bij de diverse projecten wordt tevens een bijdrage geleverd aan het stimuleren van de plaatselijke bedrijvigheid.

Bovendien kan een goed functionerende buurtcoöperatie als voorbeeld (pilot) dienen voor andere wijken, buurten, dorpen binnen de gemeente Deurne.

Andere belangrijke stakeholders die we graag uitnodigen mee te denken en te doen zijn uiteraard NS en ProRail.

3. Lopende activiteiten

Als smeermiddelen van verbinding en ontmoeting zijn door ons enkele concrete actiepunten geformuleerd om mee te starten. Sommige daarvan zijn of worden gerealiseerd, andere staan op de rol gerealiseerd te worden. Enkele voorbeelden willen we hier benoemen:

- een watertappunt (gerealiseerd – zie foto),
- bekleding van station en elektriciteitshuisje met aantrekkelijke lokale/regionale afbeeldingen (inmiddels gerealiseerd – zie foto),
- het inzaaien van groenstroken met bermbloemen (gerealiseerd),
- een zwerfboekenkast,
- het inzaaien van weidebloemen en het plaatsen van bloembakken,
- gratis open Wifi rondom het station,
- een (multi-culturele) ontmoetingsruimte,
- een toeristische route startend vanaf het station.



De gerealiseerde aanpassingen en de toekomstige plannen maken het stationsgebied tot een visitekaartje voor reizigers die in Deurne aankomen en een plek om trots op te zijn voor buurtbewoners en andere inwoners van Deurne. Op dit moment is het (nog) een grijze, saaie, koele en futloze bedoening in dit gebied. Door de geplande aanpassingen werken we dus volop aan citymarketing Deurne.

Uiteraard heeft dat ook zijn weerslag op de economische bedrijvigheid in Deurne. Reden om ook ondernemers in gebied rondom het station en in de binnenstad inclusief hun brancheorganisatie bij de plannen te betrekken.



De uitstraling van het station vormde de directe aanleiding voor de plannenmakerij. We willen daarom hier verwijzen naar een document van ProRail. Reizigers ervaren sommige kleinere en middelgrote stations als somber, saai, kil en weinig comfortabel. Daarom investeert ProRail i.s.m. NS in het comfort, waarbij ze niet alleen kijken naar de basisvoorzieningen. De aanpassingen moeten het verblijf op het station aangenamer maken en het gevoel van veiligheid vergroten.

<https://www.prorail.nl/nieuws/station-amsterdam-muiderpoort-in-het-groen>

4. Dorps- en wijkraden en gemeente Deurne

Onder de titel **Deurne koerst op eigen kracht** is de gemeente Deurne een nieuwe weg ingeslagen. De gemeente richt zich op de eigen kracht van inwoners, de gemeenschap. Dit betekent een nieuwe rolverdeling. De inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties nemen samen initiatief bij die onderwerpen en zaken die ze écht belangrijk vinden. De gemeente doet wat écht moet en ondersteunt, maakt mogelijk en maakt mensen enthousiast.

http://www.deurne.nl/projecten-en-plannen/deurne-koerst-op-eigen-kracht_41969/

Op de website van de gemeente Deurne lezen we verder dat de gemeente de betrokkenheid van de bewoners uit Deurne wil vergroten. Ze doen dat onder andere door met de dorps- en wijkraden te overleggen. Investeren in collectieve aanpak voor een betere woon- en werkomgeving rondom het station kan worden gezien als een concrete mogelijkheid voor de gemeente om de woorden op de website invulling en betekenis te geven.

Voor de korte termijn is het noodzakelijk de bewoners en ondernemers uit de directe omgeving van het station te betrekken bij het ontwikkelen van visie, beleid, planontwikkeling en uitvoering. Hiertoe zijn we al in gesprek met buurtbewoners en wijkraden. Zo heeft o.a. de wijkraad St. Jozef (ten zuiden van spoorlijn) unaniem ingestemd om het lidmaatschap van de nieuwe coöperatie aan te gaan. En ook de wijkraad Deurne West heeft enthousiast gereageerd op de plannen.

Op korte termijn wordt er een inventarisatie gemaakt van de wensen die leven bij bewoners en ondernemers in de omliggende wijken. Met veel andere organisaties (o.a. scholen) en instanties zijn gesprekken gevoerd en constateren we dat er een groot draagvlak is voor de plannen.

In overleg met wijkraden, Centrummanagement, gemeente Deurne en andere partijen (o.a. Rabobank, Peelnetwerk) gaan we de coöperatie een plaats geven in de omgeving op basis van een verduurzamingmodel, waarbij er verbinding en balans bestaat tussen de velden ruimtelijk, economisch en maatschappelijk en met aandacht voor mensen (de sociale component) en middelen (de fysieke component).

De plannen die de komende periode hiertoe worden uitgewerkt, zullen tijdens een inspirerende, wervende en feestelijke bijeenkomst gepresenteerd worden.

4. Financiën

Vanuit enthousiasme en passie voert Michel, samen met zijn medebestuurders en actieve leden veel werkzaamheden uit als vrijwilliger. Professionele ondersteuning bij netwerken, planvorming en processen wordt verleend door Jos van Wegen van netwerkcoöperatie Coopnet (zie www.coopnet.nl). Coopnet is deelnemer binnen de regeling Leefbaarheid in Brabant (L@B) van de provincie Noord-Brabant. Onderdeel hiervan is een subsidie voor het stimuleren van (lokale) leefbaarheid initiatieven.

De al gerealiseerde initiatieven zijn gefinancierd door diverse alternatieve dekkingen. Het “join the pipe” initiatief is gefinancierd door ProRail en Brabant Water. De bekleding van het elektriciteits-huisje is gefinancierd door NS, ProRail, gemeente en derden (via crowdfunding).

Het inzaaien van de spoorranden is gefinancierd door Waterschap Aa en Maas en uitgevoerd door Loonbedrijf Kuunders.

5. Verdienmodel coöperatie

De coöperatie is gericht op immateriële doelstellingen. Winst is geen doel. Per project wordt gezocht naar financiering van de kosten. Daarnaast werken we aan duurzame financieringsbronnen als onderdeel van het plan van aanpak. We denken hierbij ook nadrukkelijk aan de introductie van een “revolving fund” (waarbij opbrengsten terugvloeien in het fonds en weer opnieuw aangewend worden voor nieuwe investeringen).

Naast een minimale contributie voor burgers (v.a. € 10 - per voordeur/jaar), een jaarlijkse contributie voor ondernemers [zzp-er: € 25, kleine onderneming (< 5 fte): € 50, mkb: € 150], donaties, giften, sponsoring en subsidies en reclame-inkomsten zoeken we ook naar mogelijkheden van crowdfunding voor specifieke afgebakende projecten. Een eerste optie hiertoe is al uitgevoerd via het platform “Voor je buurt”. Zie: <https://www.voorjebuurt.nl/campaigns/stationsparkdeurne/>.

Studenten van een economische of andere relevante opleiding doen onderzoek naar de besparingen op gemeentelijke uitgaven als gevolg van verfraaiing van de omgeving en een grotere betrokkenheid bij de buurt. De besparingen kunnen vervolgens de basis vormen voor besprekingen over bijgedragen vanuit de gemeente aan de ondersteuning van de buurtcoöperatie.

De verenigingskosten van de coöperatie zijn van beperkte omvang. We schatten in, dat de hierboven genoemde inkomstenbronnen voldoende basis bieden om een gezonde buurtcoöperatie als burgerinitiatief te laten functioneren.

Voor de individuele projecten (bijv. duurzame energie besparing/inkoop/opwekking) die de coöperatie gaat initiëren wordt telkens een aparte projectbegroting opgesteld en projectfinanciering gezocht.

Om dit alles voor elkaar te krijgen, zijn er middelen nodig. Dit betekent menskracht, informatie, kennis, kwaliteiten, netwerken, handjes, producten in natura, enzovoorts. We hebben echter ook harde euro's nodig voor de opstart en ontwikkeling. Onder andere om doorlopend te werken aan promotie en ledenwerving en het wederzijds verbinden van burgers en bedrijven met de coöperatie.

We zien dus de inkomsten vanuit de leden van de coöperatie, maar ook door subsidies en sponsoring, giften enz. We zijn doorlopend in gesprek met relevante belanghebbende partijen in onze omgeving, zoals Peeln netwerk, Groene Handdruk, Rabobank Peelland-Zuid coöperatiefonds en anderen voor proces- en projectfinancieringen.

6 STAPPENPLAN

- ✓ 2014 – uitwerking ideeën en plannen
- ✓ 2014 – realisatie eerste kleine projecten
- ✓ 2014 – zoeken van vrienden, ambassadeurs, sponsors, gelijkgestemden / bouwen van netwerk
- ✓ 2014 – oprichting buurtcoöperatie
- ✓ 2015 – oriëntatie op financiële ondersteuning (Peelnetwerk, Rabobank, Waterschap, ProRail, NS, Provincie Noord-Brabant, etc.)
- ✓ 2015 – (vervolg)gesprekken gemeente, wijkraden, lokale ondernemers
- ✓ 2015 – start crowdfunding en zoeken naar aanvullende financiële ondersteuning
- ✓ 2015 – feestelijke voorlichtingsavond, wervingsavond, openingsavond coöperatie
- ✓ 2016 – uitwerken en starten projecten
- ✓ 2017 – opbouw Dorpstuin, (buurt) composteren en groenonderhoud.
- ✓ 2018 – de verdere uitbouw van de coöperatie, het vooral betrekken van buurtbewoners.



7. Beschrijving lopende initiatieven en ideeën

- inzaaien van weidebloemen/ langs het spoor

Het inzaaien van weidebloemen is al gerealiseerd. Dit is mede gerealiseerd dankzij waterschap Aa en Maas , ProRail, Loonbedrijf Kuunders – Deurne en Peter Nooyen – Liessel

Inzaaien van Idylle voor de bijen, vlinders , vogels en mensen.

Dit is een samenwerking tussen ProRail, NS, gemeente Deurne , Vlinderstichting en de Coöperatie.



welkom in deze **IDYLLE**

Bloemen voor vlinders, bijen en mensen

Als de bloemen bloeien en de zon schijnt, kun je veel vlinders zien.

Witvlinder
klein geaderd witje
dagvlinder
citroenvlinder

Wlinders en hommies zijn vooral in deze idylle, maar ook wilde bijen kunnen er terecht.

klein koochertje
kleine vos
boomblauwtje
gekukelofje aureola

Vlinder gezien? Geef het door op www.vlinderstichting.nl/idylle

Coöperatie Stationspark Deurne ProRail NBV NATIONALE POSTCODE LOTERIJ

Voor meer informatie zie www.vlinderstichting.nl/idylle of scan de QR code

Datum realisatie: voor het eerst in 2014 door de imkers en later dankzij de Vlinderstichting in 2015

Dit wordt in 2018 wederom ingezaaid.

Onderhoud: Juiste manier van maaien en opruimen.

- watertappunt van join-the-pipe

Dit watertappunt is er voor de reiziger of inwoner van Deurne om haar/ zijn flesje met water te vullen. Het watertappunt is gerealiseerd door ProRail en Brabant water op initiatief van Michel



Datum realisatie: 12 september 2014

Onderhoud: één keer per jaar wordt de tappunt in opdracht van ProRail nagekeken en verder houden wij in de gaten of er geen vandalisme plaats vind en herstellen we indien nodig.

- bekleding van het elektriciteit huisje

Het elektriciteitshuisje aan de Spoorlaan in Deurne is sinds maandag 24 november 2014 aan vier zijden voorzien van wandgrote decoratieve foto's (waaronder twee foto's uit het archief van Heemkundekring H.N. Ouwering). Daarmee wordt een bijdrage geleverd aan verfraaiing van het stationsgebied.



Datum realisatie: november 2014

Onderhoud: we checken met regelmaat of alles nog vast zit, schoon is of niets kapot is. Indien er wat geconstateerd wordt herstellen we dit zo snel mogelijk.

- bekleding van de elektriciteit kast

Het elektriciteitskast in de fietsenstalling aan de Spoorlaan in Deurne is sinds zaterdag 21 november jl. aan vier zijden voorzien van decoratieve foto's (waaronder twee foto's uit het archief van Heemkundekring H.N. Ouwerling). Daarmee wordt een verdere bijdrage geleverd aan verfraaiing van het stationsgebied.



Datum realisatie: november 2015

Onderhoud: we checken met regelmaat of alles nog vast zit, schoon is of niets kapot is. Indien er wat geconstateerd wordt herstellen we dit zo snel mogelijk.

- bekleding van de elektriciteit kast aan de Fabriekstraat

Het elektriciteitskast in de fietsenstalling aan de Fabriekstraat in Deurne is sinds maandag 21 maart 2016 aan drie zijden voorzien van decoratieve foto's (waaronder één foto uit het archief van Heemkundekring H.N. Ouwerling). Daarmee wordt een verdere bijdrage geleverd aan verfraaiing van het stationsgebied en voor het eerst aan de St. Jozefzijde.





Datum realisatie: gestart in 2014 de laatste in 2017

Onderhoud: we checken met regelmaat of alles nog vast zit, schoon is of niets kapot is. Indien er wat geconstateerd wordt herstellen we dit zo snel mogelijk.

- nieuwe plantenbakken op perrons 2 en 3



Dit geeft het perron een groene uitstraling op deze bakken kunnen mensen zitten. Zo kunnen ze gemakkelijk wachten op hun trein. Verder zorgt het voor rust en maakt het mensen blij en geeft ze een veilig gevoel.

Datum realisatie: droom

Onderhoud: zal in opdracht door ProRail gedaan worden

- een zwerfboekenkast van Boekspot

Een boekenkast waar mensen boeken uit kunnen halen en in kunnen zetten. Hiermee voorkom je dat mensen een boek na 1x lezen al weg gooien. Mensen die dus in het station komen, kunnen een boek kiezen en meenemen en lezen. Verder staat er ook toeristische informatie in. Ik hoop dat dit plan snel vervolg krijgt op andere stations zodat mensen dit kunnen doen voor/ tijdens/ na het reizen.



Datum realisatie: mei 2015

Onderhoud: de kast wordt goed bijgehouden door mensen/ reizigers zij zorgen voor de aan en afvoer. Verder wordt de kast schoon gehouden door de horeca exploitant eventuele slijtage wordt gerepareerd door de coöperatie.

- plaatsen historische locomotief

We zijn druk op zoek naar een (smalspoor) locomotief. Er zijn inmiddels contacten.

Dit als onderdeel van de verfraaiing van het stationsplein en omgeving. Zowel NS als gemeente zijn enthousiast over dit plan en hebben hun medewerking toegezegd.

De locomotief moet opgeknapt worden en hiertoe is contact gelegd met het Repaircafé te Deurne en het Hub van Doornecollege. In een meester-leerling traject gaan senioren met leerlingen aan de slag. Een samenwerking die past in het verbinden van burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties.



Datum realisatie: in voorbereiding

Onderhoud: de coöperatie zal hier zelf voor zorgen in samenwerking met het Hub van Doornecollege

- mobiele moestuin is inmiddels Dorpstuin

Na het vertrek aan de Steenovenweg zijn we naar een tijdelijke plek aan de Laurens Costerstraat, dit was alleen opslag. In het vroege voorjaar 2017 zijn we naar de Spoorlaan gegaan waar we onze nieuwe moestuin gerealiseerd hebben. Hierin werken sinds 2017 met diverse partijen. BJ-Brabant, ORO, buurtbewoners en natuurlijk onze eigen mensen.



Datum realisatie: start april 2015

Onderhoud: dit is een continu proces, wekelijks wordt deze tuin bijgehouden door mensen die zich betrokken voelen. Als er iets kapot is wordt dit gerepareerd door de coöperatie of door derden.

- ontwikkeling ontmoetingscentrum

Wij zijn met de gemeente Deurne en andere partijen in gesprek over mogelijkheden aan de Spoorlaan te ontwikkelen. Deze ruimte zal worden onder andere gebruikt door de werkgroep door Dorpstuin maar ook door andere werkgroepen. Activiteiten als gezamenlijk biologisch tuinieren, een energiecafé, culturele lezingen en activiteiten kunnen en mogen hier georganiseerd worden.

Datum realisatie: 2017 Dit is niet alleen op de Spoorlaan maar op meerdere plekken. (Bijvoorbeeld 't Hofke en of de Wik

Onderhoud: reparaties indien nodig, op andere locaties is dit niet van toepassing.

- WiFi op het station

NS is de organisatie die dat uit gaat voeren op het plein voor het station gaat de VVV wellicht in de toekomst doen. Deze twee partijen hebben het niet kunnen realiseren. Maar dankzij Daily Deurne (Henk Schroyen) is er WiFi in het stationsgebouw.

Datum realisatie: 2017

Onderhoud: n.v.t.

- nieuw meubilair

Blom & Moors hebben nieuw meubilair ontwikkeld voor op perrons.

Samen met het groen in de nieuwe plantenbakken zorgt dit voor rust.



Datum realisatie: droom

Onderhoud: is niet van toepassing voor de coöperatie.

- oplaadpunt voor mobiele telefoons op zonne-energie

Een oplaadpunt voor telefoons en tablets op het perron.

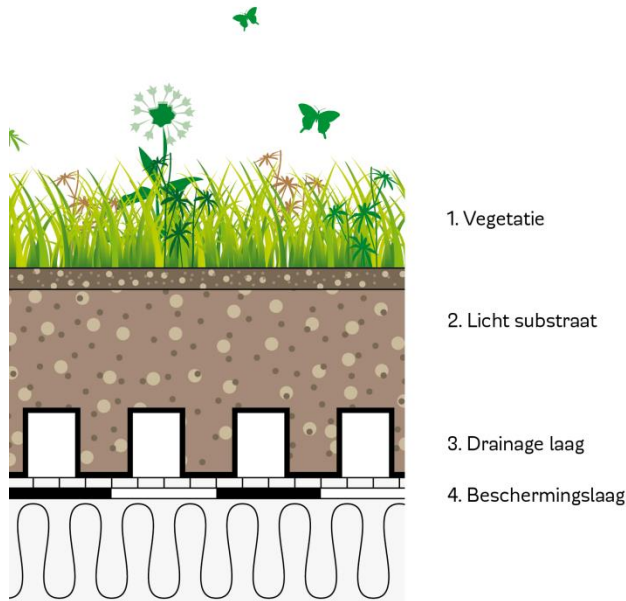


Datum realisatie: voorjaar 2016, vanaf 2018 komt deze op eigen terrein te staan.

Onderhoud: is niet van toepassing voor de coöperatie dit is voor ProRail

- sedum op de daken van het stationsgebouw en de abri's op de perrons

Dit voor de isolatie van de daken maar ook voor de duurzaamheid. Neemt vocht ook goed op en is goed voor de levensduur van de daken.



Datum realisatie: droom.

Onderhoud: is niet van toepassing voor de coöperatie

- zonnepanelen op het dak

Waardoor het station zelfvoorzienend is, voor duurzaamheid.

Hiervoor zouden toestemming moeten krijgen van NS en ProRail maar Energy de Peelpoort zou in ieder geval een rol van betekenis kunnen hebben. De zonnepanelen zouden voldoende energie opleveren voor het gebruik/ exploitatie van Daily Deurne.



Datum realisatie: een droom

Onderhoud: is niet van toepassing voor de coöperatie

- mensen bewust maken van hun energieverbruik in samenwerking met Buurkracht

We gaan buurtbewoners en ondernemers bewust maken over het verbruik van energie .
Met een werkgroepje en iemand van Buurkracht gaan we dit op zetten.



Datum realisatie: najaar 2015 en verder

Onderhoud: is niet van toepassing voor de coöperatie. Dit is een doorlopend proces en het onderhoud ligt bij de particulier.

- planten en bloemen in het hele gebied.

In samenwerking plaatselijke ondernemers planten en bloemen plaatsen in het totale gebied. Dus zowel langs het spoor als in de rest van het gebied.



Datum realisatie: gestart in 2015 continu proces

Onderhoud: zal plaats vinden door de coöperatie

- zwerffietsen opruimen bij het station.

Samenwerking tussen Gemeente, Repair Café Deurne en de Coöperatie.

De gemeente labelt de fietsen en Repair Café knapt ze (indien nodig) op en verkoopt ze.



Datum realisatie: start april 2015

Onderhoud: doorlopend proces in 2015 zijn ruim 200 fietsen verwijderd

- LED verlichting i.p.v. de TL bakken van nu

Dit omdat LED verlichting zuiniger is en betere verlichting geeft. Station Deurne is een niet al te groot station wat als pilot zou kunnen dienen. Hierover zijn gesprekken bij ProRail

Datum realisatie: droom

Onderhoud: zal plaats vinden door ProRail of de door hen gecertificeerde bedrijven.

- glazen geluidswal met stickers van dieren uit de Peel of van bekende mensen uit Deurne

Dit kan pas gerealiseerd worden als geluidswallen geplaatst zijn/ worden

Datum realisatie: in voorbereiding (2020?)

Onderhoud: is nog niet van toepassing

- ANWB fietsservicepunt/ gastvrij

Samen met Daily Deurne zetten wij een fietsservicepunt op; dit is een idee van de ANWB en is reeds actief op Natuur- en Milieucentrum Ossenbeemd in Deurne en erg populair.

Hierdoor verbinden de fietser, vaak de reiziger, met ons.



Datum realisatie: in het najaar van 2016

Onderhoud: wordt gedaan door coöperatie en Daily Deurne

- Spoorse doorsnijding Tasveld

Samen met buurtbewoners, de coöperatie Stationspark Deurne en de gemeente wordt de verbindingszone naar de voetgangersoversteek over het spoor ontwikkeld en aangelegd. Het wordt een groene corridor met speelelementen, bankjes, fiets- en wandelpad, bijzondere verlichting en andere aantrekkelijke elementen voor een groene, fraaie en veilige omgeving.



Datum realisatie: start in 2016 verdere relatie in 2018

Onderhoud: mede door de coöperatie

- Insecten hotels

De coöperatie Stationspark Deurne heeft ORO gevraagd om insecten hotels te maken zodat deze in het stationsgebied geplaatst kunnen worden. Deze zijn weer goed voor dieren groot en klein.



Datum realisatie: voorjaar 2016, samen bewoners aan de Tramstraat. Zijn reeds geplaatst aan de Tramstraat en aan de Spoorlaan

Onderhoud: samen met de bewoners

- Zone taxi

Dankzij een goed contact tussen de gemeente, Nederlandse Spoorwegen en de coöperatie is deze in voorjaar van 2015 gerealiseerd.



Datum realisatie: voorjaar 2015

Onderhoud: niet van toepassing

- Deelauto

We zijn met diverse partijen om tafel om te bekijken hoe we dit tot stand kunnen brengen.



Datum realisatie: 2018

Onderhoud: nog niet toepassing

- Groenonderhoud met GGZ, ORO, BJB en mensen met achterstand op de arbeidsmarkt

De coöperatie gaat samen met GGZ en andere partijen onderhoud van groen, maar ook andere onderhoudswerkzaamheden verrichten rondom het stationsgebied. Voorbeelden hiervan zijn bakken voor de mobiele moestuin, hokken voor beestjes etc. Maar ook koken producten zoals kroketten en soep maken.

**BIJZONDER
JEUGDWERK**

Datum realisatie: start 2017

- Samenwerking met ORO

Met ORO gaan we het gras maaien en wat lichte groenwerkzaamheden doen.



Datum realisatie: start 2016

- Zwerfafval opruimen

Het opruimen van zwerfafval in het stationsgebied. Dit wordt dagelijks door een aantal mensen gedaan en wij zijn ook supporter van (Nederland)schoon.

Het zwerfafval wordt in zakken gedaan behalve ijzer dat verzamelen en brengen we naar de oud ijzerhandelaar wat weer geld oplevert voor bloemen en planten.



Datum realisatie: reeds gestart eind 2015 gaat continue door.

- Graffiti

Op de oude garage (Goossens) aan het Stationsplein wordt op 15 april een graffiti workshop gegeven aan jongeren variërend tussen de 10 en 16 jaar. De voorbereidingen hiervoor zijn in volle gang op begin dit jaar zijn de platen blauw geverfd en op 11 maart is een grote groep bij elkaar geweest om de plannen te bespreken.



Datum realisatie: gemaakt in het voorjaar van 2016

Onderhoud: wij als coöperatie zorgen ervoor dat het veilig blijft en dat vernielingen door vandalisme eventueel hersteld worden.

- Water- en voederbak voor honden

Een samenwerking tussen dierenspecialzaak Pets Ymotion – Deurne, Daily Deurne en Coöperatie Stationspark Deurne. Verder hebben we plantenbakken aan de armléuning gehangen dit is in een actie van Daily Deurne en de Coöperatie Stationspark Deurne.



Datum realisatie: gemaakt in het voorjaar van 2016

Onderhoud: Daily Deurne zet de bakken na sluiting binnen en in de ochtend hangen ze de bakken weer buiten. Inmiddels zijn de planten alweer een keer vervangen.

- zonebloemen

Langs het spoor in Deurne aan de P + R zijde Fabriekstraat.



Datum realisatie: ingezaaid 2017

Onderhoud: in 2018 opnieuw daarvoor de grond bewerken

- Bloembakken gemaakt door jongens bij BJ-Brabant

Bij BJ-Brabant zijn mooie bloembakken gemaakt deze zorgen ervoor dat het er nog groener uitziet en het voorkomt dat de mensen met hun auto het plein op rijden.



Datum realisatie: start 2017

Onderhoud: wij zorgen dat het schoon gehouden en indien nodig als het stuk gerepareerd wordt.

- Fototegels

In het gebied, op plekken waar een historisch gebouw heeft gestaan. Waardoor mensen kunnen zien waar een oud gebouw heeft gestaan. Maar ook in de fietsenstalling komen tegels te liggen waardoor mensen weten dat ze hun fiets in het rek moeten plaatsen.



Datum realisatie: start 2017

Onderhoud: wij zorgen dat het schoon gehouden en indien nodig als het stuk gerepareerd wordt.

- Er staat nog veel te gebeuren vandaar de onderstaande foto.



 Coöperatie
Stationspark
Deurne

Ook hier groeit
iets moois

Bijlage 1 : Station Deurne in de pers

- <http://www.brabantsemilieufederatie.nl/nieuws/michel-lintermans-wint-brabantse-pluk-van-de-petteflet-prijs-2/>
- <http://www.ed.nl/regio/deurne-e-o/deurne/stationspark-deurne-dingt-mee-naar-prijs-1.4781215>
- http://www.deurne.nl/gemeente/nieuws_17/item/cooperatie-stationspark-deurne-dingt-mee-naar-een-duurzaamheidsprijs-stem-ook_32047.html
- http://vroegevogels.vara.nl/Fragment.150.0.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=369367&cHash=ecc8ef317453574d1bc030bccd56e0e8
- <http://www.weekbladvoordeurne.nl/co%C3%B6peratie-stationspark-deurne-bij-laatste-drie-om-pluk-van-de-pettefletprijs>
- <http://vroegevogels.vara.nl/Noord-Brabant.1071.0.html>
- <http://www.ed.nl/regio/deurne-e-o/deurne/stationspark-deurne-in-de-finale-1.4915439>
- <http://www.ed.nl/regio/deurne-e-o/deurne/buurtco%C3%B6peratie-stationspark-deurne-van-start-1.4680666>
- <http://www.weekbladvoordeurne.nl/nieuws/buurtco%C3%B6peratie-stationspark-deurne-opgericht>
- <http://deurne.allesvan.nl/mobiel/nieuws-view/id/244717/Buurtco-peratie-Stationspark-Deurne-van-start>
- <http://www.weekbladvoordeurne.nl/nieuws/kleurrijke-transformatie-bij-ns-station>
- <http://www.duurzaamdeurne.net/2014/06/de-kracht-van-deurne-krijgt-deurne-een.html>
- <http://www.duurzaamdeurne.net/2013/04/netwerk-duurzame-dorpen.html>
- <http://www.duurzaamdeurne.net/2014/08/de-toekomst-van-deurne.html>
- <http://www.ed.nl/regio/deurne-e-o/deurne/in-deurne-is-broodfonds-opgericht-1.4563220>
- <http://www.ed.nl/regio/deurne-e-o/deurne/gratis-water-tappen-op-ns-station-deurne-1.4529375>
- <http://www.ovmagazine.nl/tag/michel-lintermans/>
- <http://www.ovmagazine.nl/2014/06/bestuurslid-rover-knapt-station-deurne-op-0930/>
- <http://www.spoorpro.nl/spoorbouw/2014/09/12/watertappunt-op-station-deurne-voor-eerlijke-verdeling-schoon-drinkwater/>
- <http://www.ovinederland.nl/viewtopic.php?f=36&t=10474&p=316110>
- <http://www.treinenweb.nl/news/4360>
- <http://www.0493.nl/nieuws/2014/6/28/de-kracht-van-deurne%3B-krijgt-deurne-een-groen-station%3F.html>
- <http://join-the-pipe.org/nl/blog/article/ns-station-deurne-opent-kraanwatertappunt>
- <http://www.peelnetwerk.nl/nieuws/aankleding-station-deurne-door-michel-lintermans-10>
- http://vroegevogels.vara.nl/Fragment.150.0.html?tx_ttnews%5Btt_news%5D=369367&cHash=ecc8ef317453574d1bc030bccd56e0e8
- <https://www.facebook.com/OpdeRails/posts/10204716316005096>
- <http://www.weekbladvoordeurne.nl/nieuws/drinkwatertappunt-op-ns-station-deurne>
- [http://www.omroepbrabant.nl/?news/220175752/Primeur+in+Deurne+eerste+bromfietsbeugel+op+f](http://www.omroepbrabant.nl/?news/220175752/Primeur+in+Deurne+eerste+bromfietsbeugel+op+fietsenstalling+station.aspx)
- <http://www.heemkundekringdeurne.nl/elektriciteitshuisje.html>
- <http://www.natuurenmilieufederaties.nl/pluk-van-de-pettefletprijs-2015/>
- <http://www.weekbladvoordeurne.nl/nieuws/20151123/nieuwe-reeks-historische-fotos-bij-station>

